



Catálogo

Aire Acondicionado Automotriz

Soluciones profesionales para
diagnóstico, mantenimiento y
reparación del sistema A/C



Detección
de fugas



Carga y
mantenimiento



Aceites y
aditivos



Herramientas y
accesorios

SUMARIO

Página

• Eliminador Detector de Fugas	1
• Eliminador de Fugas a Jeringa	2
• Eliminador de Fugas Universal	2
• Detector de Fugas	3
• Inyectores	3
• Monodosis de Colorante a Jeringa	4
• Lámparas UV	5
• Protección	6
• Sanificantes / Limpiadores	7
• Kit Mantenimiento Co2 (R744)	8
• Aceite	9
• Analizador Portátil GAS CHECKER	10
• Potenciador Refrigerante / Identificador de Refrigerante	11
• Aditivo Anti-Humedad	11
• Kit Detector de Fugas	12
• Detector de Fugas Electrónicos	13
• Kit Detector de Fugas Nitrógeno / Hidrógeno	14
• Kit Detector de Fugas ECO	15
• Recuperadora de Gas	16
• Bombas de Vacío	17
• Útiles	18 / 19
• Cinta Antigoteo / Grupo Manométrico / Juntas	20
• Adaptadores / Tapones / Obuses - para gas HFO 1234 yf	21
• Adaptadores / Enchufes Rápidos - para gas HFO 1234 yf	22
• Kits Grupo Manométricos	23
• Lectura de Presiones	24
• Kits / Kits Juntas Tóricas	25 / 26 / 27 / 28 / 29 / 30 / 31
• Enchufes Rápidos	32
• Adaptadores / Arandelas de Estanqueidad	33
• Tapones / Racor	34
• Obuses / Tubos de Expansión	35
• Filtros / Kits Estación de Recarga	36
• Kits de Estanqueidad / Válvulas de Bola / Válvulas de Cierre	37
• Kits Detección de Fugas y Lavado	38
• Lavado	39 / 40 / 41
• Tubería con Conexión	42
• Rodamientos	42

TEXT

■ TEXTO EN VERDE: para gas 1234yf

■ TEXTO EN ROJO: para gas R744



R-134a



R-1234yf

ELIMINADOR / DETECTOR DE FUGAS

Líquido eliminador de fugas del sistema de A/C que no contiene gas, conforme al reglamento CE 842/2006 de emisiones de líquido sin propelente.

■ Contiene detector de fugas

Que mostrará la ubicación exacta de la fuga. Este tinte fluorescente se ha añadido al eliminador para que en el caso de que la fuga sea más grande de lo que el producto puede sellar, la misma esté localizada y pueda ser tratada.

El tinte añadido proporciona un nivel extra de seguridad de que la fuga quedará sellada, bien por el uso exclusivo del eliminador o en conjunción con una ulterior reparación.

El envase contiene en su interior el líquido de sellado que se encuentra en una bolsa de aluminio. Este líquido es succionado por el sistema después de haber hecho el vacío.

- *Latiguillo de aplicación incorporado*
- *Uso profesional*
- *No utilizar en sistemas herméticos*
- *Usar siempre con gafas adecuadas*
- *Envase de 40ml*
- *Base PAG*

LÍQUIDO PARA SELLAR LAS FUGAS EN EL SISTEMA A/C

Contenido neto: 40 ml

Para sistemas hasta 1,5 KG de gas refrigerante

* Sólo para uso profesional.

No debe ser usado en sistemas sellados herméticamente.

Para su seguridad, use siempre protección para los ojos.

Actúa permanentemente en condensadores, evaporadores, acumuladores, compresores, latiguillos, juntas y tóricas.

Sella múltiples fugas y permite la circulación del sistema previniendo futuras fugas.

Ideal para un mantenimiento preventivo

INSTRUCCIONES:

Recuperar el refrigerante del sistema A/C (antes de utilizar eliminador de fugas es preferible sustituir el filtro para evitar presencia de humedad).

Crear en el sistema A/C un vacío por 5 minutos. Se debe alcanzar al menos un valor de "-0,25bar"; efectuar el test vacío y verificar que el vapor no supere "0,23bar" (condición necesaria) sino la pérdida resultaría ser demasiado grande para ser reparada por eliminador de fugas.

Mantener el vacío a "0,29bar" por 30 minutos.

Terminada la fase de vacío desconectar el tubo LP (baja presión) de la estación de carga A/C y conectar eliminador de fugas mediante el adaptador B al sistema A/C (lado baja presión).

Tener boca abajo eliminador de fugas y apretar el botón hasta vaciar el líquido (de 8 a 10 segundos). Desconectar eliminador de fugas del sistema A/C.

Recargar el sistema A/C siguiendo las instrucciones.

Encender el motor y el sistema A/C por 20 minutos para permitir a eliminador de fugas de circular y actuar.

Tapafugas seccionado



(A) Valvula en bolsa

Modelo: Eliminador / Detector de fugas

Cód. 4200

* Sin gas propelente

* Sin limitaciones de transporte

Modelo: Eliminador / Detector de fugas para 1234yf

Cód. 4200/1234yf



R-134a



R-1234yf



Eliminador de fugas en envase de jeringa de 40ml y líquido detector de fugas incorporado.

■ Pack de 6 jeringas de 40 ml cada una



Modelo: Eliminador de fugas a jeringa

Cód. 4200/J1T

Modelo: Eliminador de fugas a jeringa

Cód. 4200/J1T-yf



Modelo: Latiguillo aplicador

Cód. LAT-1050

Reutilizable con válvula de no retorno.
Se suministra aparte.



Modelo: Latiguillo aplicador

Cód. LAT-1051yf

Reutilizable con válvula de no retorno.
Se suministra aparte.

* Para sistemas de hasta 1,5 Kg. de gas refrigerante

Eliminador de fugas universal (concentrado) presentado en kit de 6 Jeringas de 8ml. Para ser utilizado con HFC-134a con HFO 1234yf y también en compresores eléctricos en vehículos híbridos. Incorpora líquido fluorescente.

Modelo: Eliminador de fugas UNIVERSAL

Cód. 4200/J2UN

(pack de 6 jeringas)

La jeringa debe ser utilizada según el tipo de vehículo:

■ LAT-1050 para HFC-134a y compresores eléctricos en vehículos híbridos.



Modelo: Latiguillo aplicador

Cód. LAT-1050

Reutilizable con válvula de no retorno.
Se suministra aparte.

■ LAT-1050yf para HFO-1234yf



Modelo: Latiguillo aplicador

Cód. LAT-1051yf

Reutilizable con válvula de no retorno.
Se suministra aparte.

* Para sistemas de hasta 1,5 Kg. de gas refrigerante



CONCENTRADO
Y UNIVERSAL



Mediante el uso de un aditivo colorante, miscible con cualquier tipo de aceite presente en el circuito, se coloreará el lugar exacto de la fuga del mencionado aditivo junto con el gas refrigerante.

El área en cuestión es perfectamente visible gracias al uso de una lámpara de luz ultravioleta y de unas gafas adecuadas.

El aditivo es miscible con cualquier gas refrigerante, de forma que se podrá utilizar tanto en instalaciones que funcionan con aceite mineral como las que funcionan con aceite poliéster.



Cód. LF250/UN - Base PAG
Modelo: Aditivo UV - UNIVERSAL (1000 ml.)
Cód. LF1000/UN - Base PAG
Modelo: Aditivo UV - R-22 / R-134a (250 ml.)
Cód. LF250 - Base PAG
Modelo: Aditivo UV - R-22 / R-134a (1000 ml.)
Cód. LF1000 - Base PAG

Modelo: Aditivo UV Compresores Eléctricos en vehículos Híbridos (250 ml.)
Cód. LF250/H - Base POE
Modelo: Aditivo UV R744(Dióxido de carbono) BASE PAG (250 ml.)
Cód. LF250/R744
Modelo: Aditivo UV - 1234yf (250 ml.)
Cód. LF250/yf - Base PAG



R-134a



R-1234yf

Modelo: Detector de Fugas espumoso (400 ml.)

Cód. EDF400



- A LP - R-134a
- B M1/4" SAE
- 7/16-20UNF-2A

Modelo: Inyector a pistón

Cód. CA/C010/42

Inyector a pistón y enchufe rápido de baja presión 1/4 SAE
Dos dosis (2 x 7,5 ml)



- A LP
- B F12x1,5

Modelo: Inyector a pistón

Cód. CA/C010/46

Inyector a pistón y enchufe rápido de baja presión para 1234yf
Dos dosis (2 x 7,5 ml)



- A LP - R-134a
- B M1/4" SAE
- 7/16-20UNF-2A

Modelo: Inyector a pistón 60 ml.

Cód. CA/C010/44

Inyector a pistón 60 ml y enchufe rápido de baja presión



- A LP
- B F12x1,5

Modelo: Inyector a pistón

Cód. CA/C010/45

Inyector a pistón 60 ml y enchufe rápido de baja presión para 1234yf



Modelo: Inyector a jeringa

Cód. CA/C010/41

Inyector a jeringa 100ml con tubo (válvula de no-retorno x F1/4) y enchufe rápido de baja presión.



Modelo: Inyector a jeringa

Cód. CA/C010/41yf

Inyector a jeringa 100ml con tubo (válvula de no-retorno x F1/4) y enchufe rápido de baja presión para 1234yf



JERINGAS DESECHABLES



R-134a



R-1234yf



**DISEÑADO
PARA
INYECCIONES
RÁPIDAS
Y FÁCILES**



**Blister de 12
Jeringas de
7, 5ml**

Modelo: Blister colorante detector de fugas a jeringa
Cód. LF/75-111
Modelo: Blister colorante detector de fugas a jeringa comp. híbridos
Cód. LF/75-112
Modelo: Blister colorante detector de fugas para gas 1234YF
Cód. LF/75-113
Modelo: Blister colorante detector de fugas para gas 134a-1234yf
Cód. LF/75-UNIV

Las jeringas LF/75-111y LF/75-112 necesitan el latiguillo LAT-1050. Se suministra aparte.
Las jeringas LF/75-113 necesita el latiguillo LAT-1051yf. Se suministra aparte.



Modelo: Latiguillo aplicador
Cód. LAT-1050
Reutilizable con válvula de no retorno. Se suministra aparte.
Modelo: Latiguillo aplicador
Cód. LAT-1051yf
Reutilizable con válvula de no retorno. Se suministra aparte.



Modelo: Lámpara UV Flexible 4 Led.

Cód. CA/C010/3
Bateria CR2 de Litio

Cód. CA/C010/1



INCLUIDO



Modelo: Lámpara UV 60W

Cód. CA/C010/2
Cabeza rotante 90° UV

Cód. CA/C010/1



INCLUIDO



60W



12 V



Modelo: Lámpara UV 100W

Cód. CA/C010/7
Cabeza fija

Cód. CA/C010/1



INCLUIDO



100W



12 V



Modelo: Lámpara UV 50W Recargable

Cód. CA/C010/2REC
Bateria Litio Li-ion.
Adaptador 110W / 220W incluido.

Cód. CA/C010/1



INCLUIDO



UV

12 LED



3x

AAA



Modelo: Lámpara UV con batería

Cód. CA/C010/6
3 PILAS AAA154 - 170 $\mu\text{W}/\text{cm}^2$
50W

UV

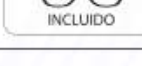
HI-LED



1x

AAA

Cód. CA/C010/1



INCLUIDO



110/220V

INCLUIDO



Modelo: Lámpara UV con batería

Cód. CA/C010/10
Bateria Litio Li-ion - 3.7V
2000mAh

Cód. CA/C010/1



INCLUIDO



UV

5W COB



1x

3.7V 2000mAh



TOP

5W COB



FRONT

5W XPE

■ Todas las lámparas se sirven acompañadas de nuestra Ref. CA/C010/1 (Gafas UV).

GAFAS PROTECTORAS



Modelo: Gafas protectoras UV (amarillo)

Cód. CA/C010/1



ANTI-UV



Modelo: Gafas protectoras UV (blanco)

Cód. CA/C010/1W

Este modelo tiene lentes antiarañazos y antivaho y aplica para ambas propiedades certificación de:
ANSI ANSI Z87.1 y CE EN166B.



ANTI-ARAÑAZOS

ANSI Z87.1



ANTI-VAHO

CE EN 166B

GUANTES PROTECTORES



EN1202003+A1:20199



EN ISO 374-1:2016



EN ISO 374-2:2016



EN ISO 374-3:2016



EN 420:2003
(destreza 5)

EN 388:2003
(riesgos mecánicos)

EN 374-1:2003
EN 374-3:2003
(químicos y microorganismos)

Modelo: Guantes protectores

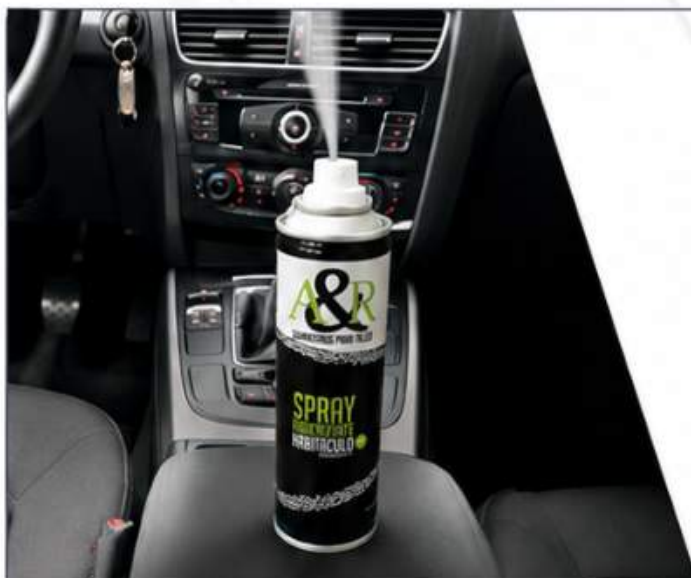
Cód. CA/C010/43

Cumple con EN388 protección para riesgos mecánicos

Modelo: Guantes Protectores en Neopreno

Cód. CA/C010/43-NE

Cumple la normativa EN420:2003 (destreza 5) EN388:2003 (4,1,1,0) contra riesgos mecánicos y EN374-1:2003 y EN374-3:2003 contra los productos químicos y los microorganismos.
(A)=3/6, (B)=3/6, (I)=3/6, (J)=2/6, (K)=6/6, (L)=4/6, (C)=1/6.
EN374-3: 2003 Protección contra Químicos y Microorganismos



Modelo: Sanificante del habitáculo (100 ml.)

Eficaz tratamiento refrescante.
Aplicación en el habitáculo con
dispensador vertical.

Cód. 4301/100
(Limón - 100ml)

Cód. 4301/100T
(Árbol de Té-100ml)



Modelo: Sanificante del habitáculo con cánula (100 / 500 ml.)

Tratamiento refrescante con cánulas
flexible, elimina malos olores causados
por las algas, hongos y moho.



Cód. 4302/100L
(Limón - 100ml)

Cód. 4302/5
(Limón - 500ml)

Cód. 4302/100T
(Árbol de Té - 100ml)

Cód. 4302/5T
(Árbol de Té - 500ml)



Modelo: Limpiador Tinte A/C (400 ml.)

Cód. 4303

Limpiador de uso general que
adecúa su uso para eliminar
los restos de tintes-colorantes.



Modelo: Limpiador condensador (400 ml.)

Cód. 4304

El limpiador mantiene el condensador
libre de elementos extraños que
dificulten su función.

Modelo: Sanificante espumoso (400 ml.)

Cód. 4309

Limpiador espumoso higienizante
de acción antibacteriana.



Modelo: Kit de mantenimiento de CO2 (R-744)

Cód. K-R744 Co2

El KIT DE SERVICIO DE CO2 de DYSCAR se ha desarrollado para proporcionar a los profesionales de la automoción un procedimiento sencillo e inteligente para el mantenimiento y la recarga de los sistemas de aire acondicionado y las bombas de calor de CO2 de los coches.



Las siguientes operaciones pueden llevarse a cabo:

- Controlar la descarga de refrigerante
- Realice el vacío del sistema mediante una bomba de vacío externa
- Rellene el sistema con cilindros de CO2 precargados (VW, MEB)
- Compruebe las presiones dentro del sistema

Con accesorios opcionales:

- Control manual del aceite drenado
- Inyección manual de aceite mediante inyector

Modelo: Grupo manométrico 4vía de CO2

Cód. CA/CO12-4VR744

Modelo: Tubería para R744

Cód. 001/13002R744

Modelo: Enchufe Rápido Alta R744 x M1/4 SAE

Cód. CA/CO53R744

Modelo: Enchufe Rápido Baja R744 x M1/4 SAE

Cód. CA/CO54R744



OTROS PRODUCTOS R744



Modelo: Detector Fugas Electrónico Co2

Cód. DFE/300

Para dióxido de carbono R744

Aplicaciones: Detecta el gas Co2
Temperatura operativa: 0°C - 40°C
* sensibilidad mínima: <2g/yr
* Tiempo de calentamiento: 45s

Modelo: Cilindro carga refrigerante R-744 (CO2) para MEB

Cód. CA/K-R744/CMEB

Modelo: Cilindro carga refrigerante R-744 (CO2) para VW

Cód. CA/K-R744/CVW



Modelo: Filtro Protect. Sensor DFE/300

Cód. DFE/300-1

Es un filtro para proteger el sensor
NOTA: Recomendamos reemplazar el filtro blanco tan pronto como se ensucie para evitar dañar el sensor



Modelo: Regulador de Presión CO2

Cód. CA/32-1009-111

Presión de entrada para cilindros recargables



VOLKSWAGEN
Botella de CO2 - 420 grs.



MERCEDES
Botella de CO2 - 420 grs.

(no incluido en el kit)
(Suministrado aparte)

NO RECARGABLE

ACEITE PAG

Modelo: Aceite PAG 46 (1 Litro)

Cód. 4402/G

Modelo: Aceite PAG 46 (5 Litros)

Cód. 4402/G5

Modelo: Aceite PAG 46/R744 (1 Litro)

Cód. 4402/G/R744

Modelo: Aceite PAG 68 (1 Litro)

Cód. 4412/G

Modelo: Aceite PAG 68 (5 Litros)

Cód. 4412/G5

Modelo: Aceite PAG 100 (1 Litro)

Cód. 4403/G

Modelo: Aceite PAG 100 (5 Litros)

Cód. 4403/G5

Modelo: Aceite PAG 150 (1 Litro)

Cód. 4404/G



Envases de 250ml

ACEITE PAG CON FLUORESCENTE

Modelo: Aceite PAG 46 (1 Litro)

Cód. 4402/G/DY

Modelo: Aceite PAG 46 (5 Litros)

Cód. 4402/G5/DY

Modelo: Aceite PAG 68 (1 Litro)

Cód. 4412/G/DY

Modelo: Aceite PAG 68 (5 Litros)

Cód. 4412/G5/DY

Modelo: Aceite PAG 100 (1 Litro)

Cód. 4403/G/DY

Modelo: Aceite PAG 150 (250 mL)

Cód. 4404/DY

ACEITE PARA BOMBA DE VACÍO

Modelo: Lubricante 32 (1 Litro)

Cód. 4401/32

Modelo: Lubricante 46 (1 Litro)

Cód. 4401/46

Modelo: Lubricante 68 (1 Litro)

Cód. 4401

Modelo: Lubricante 68 (5 Litros)

Cód. 4401/G5



Envases de 1 litro

ACEITE PARA POE

Modelo: Aceite sintético POE 100 (1 Litro)

Cód. 4419

Modelo: Aceite sintético POE 100/Colorante (1 Litro)

Cód. 4419/DY

Modelo: Aceite sintético multigrado POE 68 (1 Litro)

Cód. 4420

Modelo: A. sintético multigrado POE 68/Colorante (1 Litro)

Cód. 4420/DY

Modelo: Aceite compresores eléctricos POE 80 (250 mL)

Cód. 4405

134a – NO SANDEN

Cód. 4405/yf

1234yf – NO SANDEN

Modelo: Aceite compresores eléctricos POE 80 (250 mL)

RIGIDEZ DIELECTRICA 75 K.L / 2,5 MM

ACEITE PAG PARA 1234yf

Modelo: Aceite PAG 46 para 1234yf (250 mL)

Cód. 4410

Modelo: Aceite PAG 46 para 1234yf (1 Litro)

Cód. 4410/G

Modelo: Aceite PAG 46 para 1234yf/ colorante (1 Litro)

Cód. 4410/G/DY

Modelo: Aceite PAG 100 para 1234yf (250 mL)

Cód. 4411

Modelo: Aceite PAG 100 para 1234yf (1 Litro)

Cód. 4411/G

Modelo: Aceite PAG 100 para 1234yf/ colorante (1 Litro)

Cód. 4411/G/DY

Modelo: Lubricante para Comp. Elect. 1234yf (250 mL)

Cód. 4413

POE 80 – VEHICULOS HIBRIDOS



Envases de 5 litros

ACEITE UNIVERSAL (Válido para 1234yf y 134 a)

Modelo: Aceite PAG Universal (1 Litro)

Cód. 4417

R-134a, R-1234yf y compresores SANDEN eléctricos / híbridos SANDEN

Modelo: Aceite PAG Universal con fluorescente (1 Litro)

Cód. 4417/T

R-134a, R-1234yf y compresores SANDEN eléctricos / híbridos SANDEN

Modelo: Aceite POE Universal (250 mL)

Cód. 4418

R-134a y HFO R-1234yf (NO SANDEN)
POE 80 Rigidez dieléctrica 75kV/2,5 mm

DETECTOR DE FUGAS ELECTRÓNICO

GAS CHECKER es un módulo analizador de gases refrigerantes HFC R-134A y HFO R-1234yf.

Este dispositivo portátil es capaz de analizar el gas contenido en un cilindro externo o en el sistema de un automóvil, estableciendo el grado de pureza y cualquier contaminante contenido.

La prueba será positiva si la detección de gas r-134a (o R-124yf, según la prueba elegida como resultado) una concentración superior al 95% del gas contenido. Además, GAS CHECKER también proporcionará el porcentaje de indicación de las composiciones divididas en R-134a, R-1234yf, R22, HC y Aire. GAS CHECKER también cuenta con un módulo que permite la impresión del resultado obtenido (1). Con este aparato, se incluye un acoplamiento rápido para R-134a y un acoplamiento rápido para R-1234yf (ambos con tubos de conexión especial) (2), una toma de corriente para conectar al vehículo mediante un cable con alicates (3) y una fuente de alimentación de 220V CA con transformador de 220V AC / 12V DC(4) y finalmente un rollo de papel de impresora térmica.



CARACTERÍSTICAS:

- Interfaz gráfica de 3.5" con software multilingüe.
- Doble fuente de alimentación: 12V DC - 100/240V
- Impresora estándar
- Bomba e lavado de cámara interna.
- Análisis de pureza según la regulación VDA (ok-no ok>95%) y con porcentaje de gas R-134a o R-1234yf y contaminantes
- Rango de temperatura de funcionamiento: 10°C - 50°C
- Gas analizado: R-134 / R-1234yf
- Duración de la prueba: 60 segundos (+calibración)

CONSUMIBLES:

Ref.: DFE/1000-1	Rollo de Papel Térmico
Ref.: DFE/1000-2	Filtro para Retener Impurezas
Ref.: DFE/1000-3	Pinzas 220V
Ref.: DFE/1000-4	Transformador AC/12V DC

POTENCIADOR REFRIGERANTE

Potenciador Refrigerante es un producto que, catalizando el sistema de aire acondicionado, disminuye el consumo energético e incrementa la eficiencia del sistema refrigerante. Gracias a su novedosa formulación, propicia la disminución del coeficiente de fricción al tiempo que efectúa una profunda limpieza sobre la superficie de las tuberías, optimizando el intercambio térmico permitiendo al acondicionador funcionar al máximo rendimiento.

El aire producido será más frío y circulará más rápidamente, reduciendo los costes de mantenimiento y extendiendo la vida del sistema. Gracias al aumento del poder lubricante y a la disminución de la fricción se conseguirá un mejor rendimiento del compresor.



Modelo: Potenciador /Refrigerante (30 ml.)

Cód. 120124

Cantidad de refrigerante	Congelación Rápida
-> 1 Kg	30 ml (1 jeringa)
1 Kg -> 3 Kg	60 ml (2 jeringas)



Modelo: Latiguillo aplicador (134a)

Cód. LAT-1050

Reutilizable, con válvula de no retorno 134a

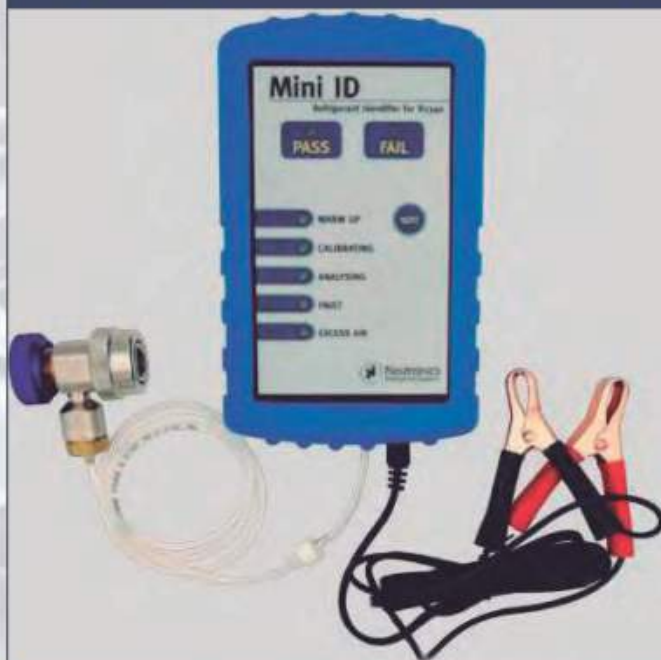


Modelo: Latiguillo aplicador (1234yf)

Cód. LAT-1051yf

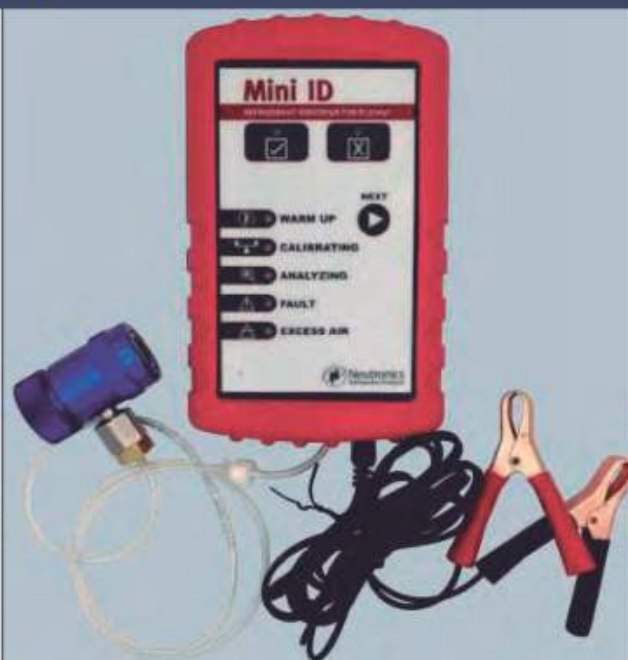
Para la jeringa es necesario latiguillo aplicador

IDENTIFICADOR DE REFRIGERANTE



Modelo: Identificador Refrigerante

Cód. DFE/1500
134a



Modelo: Identificador Refrigerante

Cód. DFE/1600
1234yf

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

Precisión: +/-2%
 Temperatura Ambiente: 10 a 49°C (50 a 120°F)
 Rango de Medición: 90-100%
 Potencia: Clips para batería de vehículo de 12VDC
 Resolución: Aprobado/No aprobado para pureza de gas $\geq 97\%$
 Tiempo de Prueba: 100 segundos
 Altitud: 2.440 m (0 a 8,000')
 Humedad: 0-95% RH sin condensación
 Interfaz de Usuario: Iluminación LED
 Normas: CE, UL, RoHS
 Garantía: 1 Año

Modelo: Kit detector de Fugas-01

Cód. K-1007

DESCRIPCIÓN

- (A) Lámpara UV 60W con cabeza abatible 90°
- (B) Gafas protectoras de luz UV
- (C) Líquido fluorescente detector de fugas universal con una capacidad de 250 ml.
- (D) Removedor de colorantes-limpiador de uso universal con una capacidad de 400 ml.



Modelo: Kit detector de Fugas-02

Cód. K-1007/100

DESCRIPCIÓN

- (A) Inyector a pistón 60ml. R-134a
- (B) Lámpara UV 60W con cabeza abatible 90°
- (C) Gafas protectoras de luz UV
- (D) Líquido fluorescente detector de fugas universal con una capacidad de 250 ml.
- (E) Removedor de colorantes-limpiador de uso universal con una capacidad de 400 ml.



Modelo: Kit detector de Fugas-03

Cód. K-1007/200

DESCRIPCIÓN

- (A) Lámpara UV con batería
- (B) Líquido fluorescente detector de fugas universal (jeringa 7,5 mlx12) y adaptadores
- (C) Gafas protectoras de luz UV
- (D) Removedor de colorantes-limpiador de uso universal con una capacidad de 400 ml



	Modelo: Detector Fugas Electrónico para Nitrógeno Cód. DFE/150 Aplicaciones: Detecta el gas nitrógeno. Temperatura operativa: 0°C ~40°C * sensibilidad mínima: <2g/yr * Tiempo de calentamiento: 45s
	Modelo: Detector Fugas Electrónico Universal Cód. DFE/250 Aplicaciones: R-134a, R-404A, R-407C, R-410A-R-22, etc. + R-1234yf e hidrógeno. Temperatura operativa: 0°C ~40°C * sensibilidad mínima: <3g/yr * Tiempo de calentamiento: 45s
	Modelo: Detector Fugas Electrónico Co2 Cód. DFE/300 Para dióxido de carbono R744 Aplicaciones: Detecta el gas Co2 Temperatura operativa: 0°C ~40°C * sensibilidad mínima: <2g/yr * Tiempo de calentamiento: 45s Modelo: Filtro Protect. Sensor DFE/300 Cód. DFE/300-1 Es un filtro para proteger el sensor NOTA: Recomendamos reemplazar el filtro blanco tan pronto como se ensucie para evitar dañar el sensor
Modelo: Probador de detector Cód. DFE/P01	Modelo: Protector de goma para sensor Cód. DFE150250-1
Para fugas DFE/150 y DFE/250 Probador para el control del funcionamiento del sensor de los detectores de fugas para gases refrigerantes. 	
Modelo: Sensor de repuesto Cód. DFE/150-1	Modelo: Sensor de repuesto Cód. DFE/250-1
	

Modelo: Kit detector de fugas

Cód. K-1007/111-FR



El Kits contiene:

1x DFE/150
CA/K1007/111(G)-02
CA/K1007/111-03
CA/K1007/111-04FR
CA/C034
CA/C042yf
CA/K1007/111-05FR
CA/K1007/111YE.

Modelo: Kit detector de fugas

Cód. K-1007/111G-FR



COMPOSICIÓN



Modelo: Detector Fugas Electrónico para Hidrógeno

Cód. DFE/150

Aplicaciones: Detecta el gas hidrógeno.
Temperatura operativa: 0°C ~40°C
* sensibilidad mínima: <2g/yr
* Tiempo de calentamiento: 45s

Modelo: Manómetro con tubo

Cód. CA/K1007/111-03



Modelo: Regulador de presión

Cód. CA/K1007/111-04FR



TIPO
NF E29-650/C
ROSCA
21,7X1,814

Modelo: Bombona Nitrógeno/hidrógeno (1 Lt.)

Cód. CA/K1007/111-02

Modelo: Bombona Nitrógeno/hidrógeno (2,2 Lt.)

Cód. CA/K1007/111-02G

95% Nitrógeno
5% Hidrógeno



NO RECARGABLE

Modelo: Enchufe rápido Alta

Cód. CA/C034

con Regulador 1/4 SAE



Modelo: Enchufe rápido Alta

Cód. CA/C042yf

con Regulador.1234yf



Modelo: Tubería amarilla 1500 mm

Cód. CA/K1007/111YE



Modelo: Adaptador

Cód. RA/C020

M1/4 Sae x M1234yf



Modelo: Reducción bombona (1 L.)

Cód. CA/K1007/111G-05FR



Modelo: Kit detector de fugas ECO

Cód. K-1007/111ECO

**Contenido:**

CA/K1007/111-02
 CA/K1007/111-03
 CA/K1007/11-04-20
 CA/C034
 CA/C042yf
 RA/C020
 CAK1007/11YE

COMPOSICIÓN

Modelo: Manómetro con tubo Cód. CA/K1007/111-03	Modelo: Regulador de presión 20 BAR Cód. CA/K1007/111-04-20	Modelo: Bombona Nitrógeno/hidrógeno (1 Lt.) Cód. CA/K1007/111-02
		95% Nitrógeno 5% Hidrógeno  NO RECARGABLE
Modelo: Enchufe rápido Alta Cód. CA/C034 con Regulador 1/4 SAE	Modelo: Enchufe rápido Alta Cód. CA/C042yf con Regulador.1234yf	
		
Modelo: Tubería amarilla 1500 mm Cód. CA/K1007/111YE	Modelo: Adaptador Cód. RA/C020 M1/4 Sae x M1234yf	
		

Aparato eficaz para todo tipo de refrigerante.

Dotado de separador para dividir en fase de recuperación el refrigerante del aceite y líquido fluorescente.

Monta un compresor con pistón en seco por lo que no necesita ser lubricada.

Modelo: Recuperadora (R-134a - R1234yf)

Cód. 006/3001V



■ Se recomienda reemplazar el filtro con frecuencia.

Modelo: Filtro 006/3001

Cód. 02004/503



Filtro secador Ø 50 mm
M/M/1/4" SAE (7116-20WF - 2A)
con latiguillo A20C para
conexión a la recuperadora
(F/F1/4" SAE (7116-20VNF - 2B)

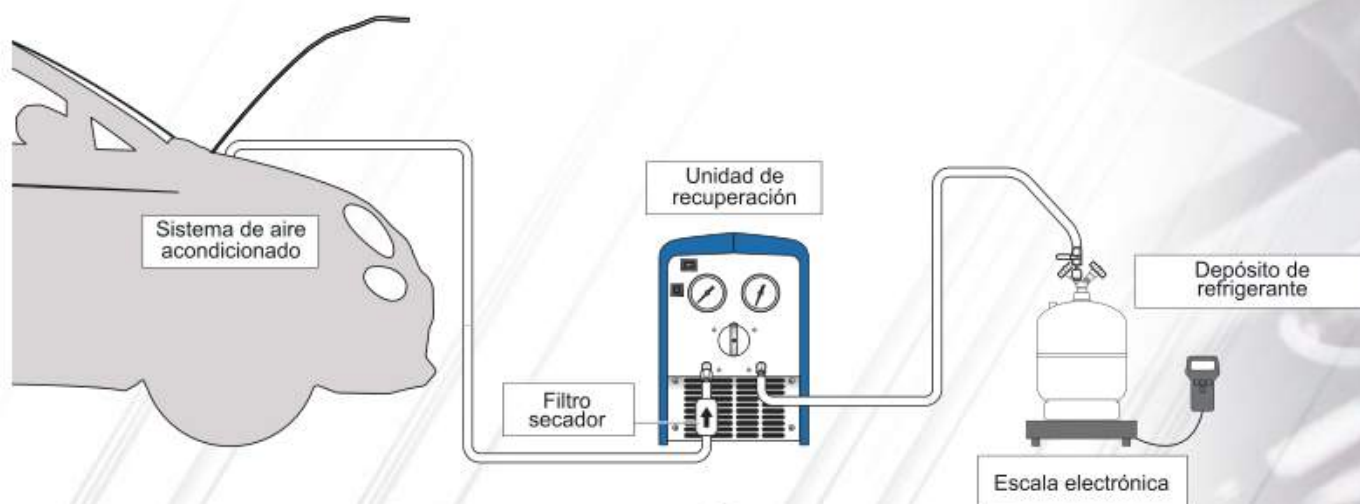
Modelo: Manguera amarilla

Cód. 001/13115y



1500 mm - F1/4 SAE 180°

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	
Modelo	006/3001
Refrigerantes	Categoría A: R12, R134a, R401C, R406A, R500, R1234yf Categoría B: R22, R401A, R401B, R402B, R407C, R407D, R408A, R409A, R411A, R411B, R412A, R502, R509 Categoría C: R402A, R404A, R407A, R407B, R410A, R507, R32
Energía	110V~120V / 60Hz ; 220V~240V / 50~60Hz
Motor	3/4 HP
Velocidad del motor	1450 RPM@50Hz / 1750 RPM@60Hz
Consumo de corriente máximo	110V: 8A; 220V: 4A
Compresor	Oil-less, Air-cooled, Piston
Cierre de alta presión	38.5 bar / 3850 kPa (558 psi)
Temperatura de funcionamiento	0°C ~ 40°C / 32°F ~ 104°F
Tamaño	400 x 250 x 355 mm
Peso neto	13.5 Kg





Modelo: Bomba de vacío

Cód. 007/12607

Modelo: Bomba de vacío

Cód. 007/12608

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Modelo		Doble etapa	
		007/12607	007/12608
Voltaje		220V/50Hz	220V/50Hz
Desplazamiento de aire libre	CFM	2.5	6.0
	L/min	70	170
Vacío definitivo	Pa	0.3	0.3
	mbar	0.003	0.003
	Micras	25	25
Motor		1/3	3/4
Accesorio de admisión		1/4" llamarada	1/4"-3/8" llamarada
Capacidad de aceite (ml)		280	700
Tamaño (mm)		280 x 122 x 220	380 x 145 x 250
Peso neto (Kg)		7	16.5

Véase también nuestra selección de aceites para bomba de vacío (viscosidad ISO 32 / 46 / 68) en el capítulo "Aceites".



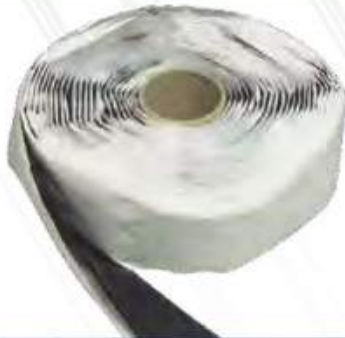
Modelo: Electro Valvula y vacuómetro

Cód. 007/0101

UNIVERSAL

	Modelo: Termómetro Electrónico Cód. CA/C001 * Rango de temperatura: -50°C~300°C (interior) * Resolución: 0,1°C * Precisión: (-20°C-80°C) ± 1°C * Voltaje: DC 1,5V
	Modelo: Termohigrómetro Cód. CA/C001/22 * Rango de temperatura: -30°C~50°C (interior) * Rango de temperatura: -50°C~70°C (exterior) * Humedad: 20%-99% * Resolución: 0,1°C * Voltaje: DC 1,5V * Precisión: 1%
	Modelo: Termómetro digital a bolígrafo Cód. CA/C001/23 * Rango de temperatura: -50°C~300°C * Resolución: 0-1°C (≤100°C); 0,5°C (<100°C) * Precisión: (-20°C-80°C) ±1°C * Voltaje: DC 1,5V * Ahorro energético: Auto-off después de 40min. de no-operación
	Modelo: Balanza electrónica Cód. CA/C010/50 - Max. capacidad de Peso: Hasta 100kg - Precisión: +/- 0,5% - Resolución: 10g

		Modelo: Instalador/desinstalador obuses de carga	
		Cód. CA/C004/11	
		Utilizable con R-134a y 1234yf	
		Modelo: Extractor de obuses	
		Cód. CA/C004	
		Modelo: Extractor de obuses metálico	
		Cód. CA/C004-M	
Modelo: Peine de aletas		Modelo: Cortador de tubos de goma	
Cód. CA/C003		Cód. CA/C005	
			
		Modelo: Puntas extractoras juntas tóricas	
		Cód. CA/C009	
		Modelo: Abrazadera Toyota	
		Cód. CA/C011	
		Abraz. Toyota LP	
		Modelo: Abrazadera Toyota	
		Cód. CA/C011/1	
		Abraz. Toyota HP	
Extractor de springlock Ford		Extractor de springlock Opel	
	FORD G6		OPEL G6
Cód. CA/C007/1		Cód. CA/C006/1	
	FORD G8		OPEL G8
Cód. CA/C007/2		Cód. CA/C006/2	
	FORD G10		OPEL G10
Cód. CA/C007/3		Cód. CA/C006/3	
	FORD G12		OPEL G12
Cód. CA/C007/4		Cód. CA/C006/4	

Modelo: Cinta asfáltica (sin película)		Modelo: Cinta anti-goteo	
Cód. CA/C008		Cód. CA/C008/1	
		 Largo: 15mt. Ancho: 50mm. Espesor: 3mm.	
Largo: 9,15mt.			
		Grupo Manométrico	
		Modelo: Manómetro 2 vías	
		Cód. CA/C012	
		3 conexiones 1/4 SAE Ø 80mm Apto R22, R134a, R404a, R407c y 1234yf	
		Modelo: Manómetro 4 vías	
		Cód. CA/C012/1	
		3 conexiones 1/4 SAE Ø 80mm 1 conexión 3/8 SAE Apto R22, R134a, R404a, R407c y 1234yf	
		Modelo: Manómetro 2 vías R-744 (Co2)	
		Cód. CA/C012-2VR744	
		Analogico, lleno de aceite Ø 80 mm - 3x M1/4" SAE (7/16-20UNF-2A)	
Modelo: Juego completo troqueles		Modelo: Engatilladora hidráulica manual	
Cód. K-1010/R11		Cód. K-1010	
			
			
Modelo: Junta GM bilabial D.I. 8,7		Modelo: Tórica doble D.E. 10 mm	
Cód. 333.004		Cód. 333.001	
Modelo: Junta GM bilabial D.I.11,7		Modelo: Tórica doble D.E. 15,4 mm	
Cód. 333.005		Cód. 333.002	
Modelo: Junta GM bilabial D.I. 14,7		Modelo: Tórica doble D.E. 18 mm	
Cód. 333.006		Cód. 333.003	
Modelo: Junta GM bilabial D.I. 17,7		Modelo: Junta bilabial PSA	
Cód. 333.007		Cód. 333.008	
		Modelo: Junta bilabial PSA	
		Cód. 333.009	
		Modelo: Junta bilabial Renault	
		Cód. 333.010	
		Modelo: Junta bilabial Renault	
		Cód. 333.011	
		Modelo: Junta bilabial PSA	
		Cód. 333.012	
		Modelo: Springlock G6	
		Cód. 333.013	
		Modelo: Springlock G8	
		Cód. 333.014	
		Modelo: Springlock G10	
		Cód. 333.015	
		Modelo: Springlock G12	
		Cód. 333.016	
(Vehículos americanos y japoneses)			

ADAPTADORES DE BOMBONA

Modelo: Racor DUPONT	Modelo: Racor HONEYWELL	Modelo: Racor UNIVERSAL
Cód. RA/C022	Cód. RA/C023	Cód. RA/C024
 Baja A: LP (R-1234yf) B: 1/2 ACME L (lq.)	 Baja A: LP (R-1234yf) B: 0.5 inch - 16 ACME -2G-L (lq.)	 Baja A: LP (R-1234yf) B: W21.8-1/14"L (lq.) Válidos para las botellas comercializadas desde julio 2015
Modelo: Racor DUPONT	Modelo: Racor HONEYWELL	Modelo: Racor UNIVERSAL
Cód. RA/C022HP	Cód. RA/C023HP	Cód. RA/C025
 Alta A: HP (R-1234yf) B: 1/2 ACME L (lq.)	 Alta A: HP (R-1234yf) B: 0.5 inch - 16 ACME -2G-L (lq.)	 Alta A: HP (R-1234yf) B: W21.8-1/14"L (lq.) Válidos para las botellas comercializadas desde julio 2015

TAPONES

Modelo: Tapón M8X1.0	Modelo: Tapón M8X1.0	Modelo: Tapón M9X1.0	Modelo: Tapón M10x0,75	Modelo: Tapón M10x1,25
Cód. TP/C032	Cód. TP/C033	Cód. TP/C034	Cód. TP/C035	Cód. TP/C036
hilo interno corto R-1234yf	hilo interno largo R-1234yf	R-1234yf	R-1234yf	R-1234yf
				

OBUSES DE CARGA

Modelo: Obus de carga	Modelo: Obus de carga	Modelo: Obus de carga	Modelo: Obus de carga	Modelo: Obus de carga
Cód. OB-1010	Cód. OB-1011	Cód. OB-1012	Cód. OB-1013	Cód. OB-1014
(A) 19,0 x (B) 5,12 mm Estándar	(A) 21,8 x (B) 8,00 mm	(A) 22,1 x (B) 9,8 mm	(A) 21,55 x (B) 7,8 mm	(A) 20,0 x (B) 7,0 mm
				

ADAPTADORES

Modelo: Adaptador	Modelo: Adaptador	Modelo: Enchufe rápido Alta
Cód. RA/C020	Cód. RA/C021	Cód. CA/C042yf
M1/4 SAE x M1234YF-M12X1,5	M3/8 SAE x M1234YFM12X1,5	 Con regulador
Modelo: Enchufe rápido Baja	Modelo: Enchufe rápido Baja	Modelo: Enchufe rápido Alta
Cód. CA/C043yf	Cód. CA/C044yf	Cód. CA/C045yf
Con regulador	Con regulador y protección	Con regulador y protección
		
Modelo: Adaptador Baja	Modelo: Adaptador Alta	Modelo: Enchufe rápido Alta
Cód. CA/C046yf	Cód. CA/C047yf	Cód. CA/C048yf
M1234yf x F1/4 Sae	M1234yf x F1/4 Sae	M1/4 - Sin regulador
		

ENCHUFES RÁPIDOS

Modelo: Enchufe rápido Baja	Modelo: Extensión	Modelo: Extensión	Modelo: Enchufe rápido BMW
Cód. CA/C049yf	Cód. CA/C050yf	Cód. CA/C051yf	Cód. CA/C052yf
Sin regulador	para CA/C042yf	para CA/C043yf	Alta (1234yf) - 1/4 SAE
			
Modelo: Enchufe rápido RENAULT			
Cód. CA/C041yf			
			



Tubería con conexión:
800PSI (55BAR) W.P. - 4000PSI
(275BAR) B.P. - SAE J2888

SAE J2888 - M12x1,5 (YF) x M12x1,5 (YF) ←→ 2500 mm	
■ Cód. 001/131026BYF	■ Cód. 001/131026RYF
SAE J2888 - F14x1,5 (ACME) x M12x1,5 (YF) ←→ 2500 mm	
■ Cód. 001/131013BYF	■ Cód. 001/131013RYF
SAE J2888 - F1/4" SAE (7/16-20UNF-2B) x M12x1,5 (YF) ←→ 2500 mm	
■ Cód. 001/13103BYF	■ Cód. 001/13103RYF

Modelo: Kit grupo manométrico 2 vías	Modelo: Kit grupo manométrico 4 vías
Cód. K-1017yf para 1234yf	Cód. K-1017/100yf para 1234yf
Contiene: 1 grupo manométrico 1234 YF - 2 vías 1 enchufe rápido (1234YF)xF12x1,5 HP 1 enchufe rápido (1234YF)xF12x1,5 LP 1 tubo 1.800mm F1/4 SAE x F1/4 SAE Amarillo	Contiene: 1 grupo manométrico 1234 YF - 4 vías 1 enchufe rápido (1234YF)xF12x1,5 HP 1 enchufe rápido (1234YF)xF12x1,5 LP 1 tubo 1.800mm F1/4 SAE x F1/4 SAE Amarillo



Vease también Kit pag. 28



Una vez verificado el funcionamiento del sistema, se procede de la siguiente manera:

● ARRANCAR EL MOTOR

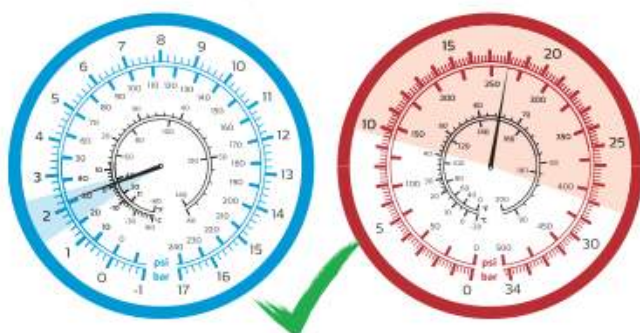
1. Primero al régimen mínimo
2. Luego mantenerlo a un régimen constante de 1.500 a 2.000 rpm

❄ ENCENDER EL AIRE ACONDICIONADO

- A la temperatura mínima
- Con el ventilador al 70 % de velocidad

📊 Si las presiones de alta y baja están dentro de los valores indicados en la imagen inferior (no incluida en este caso), entonces el sistema está funcionando correctamente.

🚗 Si los valores están fuera del rango, será necesario realizar una evaluación más profunda caso por caso para identificar las causas y determinar las acciones correctivas necesarias.



Temperatura ambiente (°C)	Compresor de desplazamiento variable			
	LP / BP (bar)		HP / AP (bar)	
	min	max	min	max
15.5	1.5	2.3	9.5	13.0
21.0	1.5	2.3	12.5	17.5
26.5	1.5	2.3	14.0	20.5
32.0	1.5	2.5	16.0	24.0
38.8	1.5	2.5	18.5	25.5
43.0	1.5	2.5	22.0	28.0

	✅ CASO 1 ● LP: demasiado alta ● HP: normal o demasiado baja 1. Válvula de expansión atascada en posición abierta • Realizar diagnóstico de la válvula • Comprobar que el sistema esté limpio 2. Mal funcionamiento o daño en el compresor • Sustituir (si está dañado) y realizar lavado del sistema
	✅ CASO 2 ● LP: demasiado baja ● HP: normal o demasiado alta 1. Válvula de aspiración del compresor atascada, no permite el flujo adecuado de refrigerante • Realizar diagnóstico de la válvula • Comprobar que el sistema esté limpio 2. Filtro secador obstruido o saturado • Puede que la carga del sistema esté en exceso • Posible presencia de humedad por vacío inadecuado
	✅ CASO 3 ● LP: normal o demasiado alta ● HP: demasiado alta SOBRECARGA DEL SISTEMA 1. Obstrucción en el lado de alta presión • Comprobar que el sistema esté limpio • Realizar limpieza externa del condensador para garantizar un intercambio térmico óptimo 2. Temperatura ambiente superior a 40°C • Puede que la carga del sistema esté en exceso • Lavar el sistema
	✅ CASO 4 ● LP: normal o demasiado baja ● HP: demasiado baja 1. Nivel de refrigerante demasiado bajo • Diagnosticar posibles fugas 2. Válvula de expansión obstruida o bloqueada • Realizar diagnóstico de la válvula • Comprobar que el sistema esté limpio
	✅ CASO 5 ● LP = HP ● HP = LP 1. Fallo del compresor • Determinar la causa y sustituir • Realizar limpieza del sistema 2. Fallo en la correa o p Polea de arrastre del compresor

KIT OBUSES DE CARGA



Modelo: Kit obuses de carga

Cód. K-1001

Modelo: Kit obuses de carga

Cód. K-1001/YF

Num.	Ref.	Cant./u
1	OB-1001	20
2	OB-1002	10
3	OB-1003	5
4	OB-1005	5
5	OB-1006	5
6	OB-1004	5
7	CA/C004-M	1

KIT TUBOS DE EXPANSIÓN



Modelo: Kit tubos de expansión

Cód. K-1002

Num./colo/Marca	Ref.	Cant./u
1/Azul/Ford	TE/001	2
2/Gris/Audi	TE/002	2
3/Amarillo/Volvo	TE/003	2
4/Blanco/Fiat	TE/004	2
5/Marrón/Ford	TE/005	2
6/Negro/Opel	TE/006	2
7/Púrpura/Chrysler	TE/007	2
8/Naranja/Ford	TE/008	2
9/Rojo/Ford	TE/009	2
10/Verde/Ford	TE/010	2

KIT JUNTAS ESPECIALES



Modelo: Kit obuses de carga

Cód. K-1003

Num.	Ref.	Cant./u
1	333.001	10
2	333.002	10
3	333.003	10
4	333.008	10
5	333.009	10
6	333.010	10
7	333.011	10
8	333.012	10
9	333.004	2
10	333.005	2
11	333.006	2
12	333.007	2

Modelo: Kit reparación AC

Cód. K-1004



Modelo: Kit reparación AC

Cód. K-1005



Modelo: Kit reparación AC

Cód. K-1006



Modelo: Kit Arandelas			
Cód. K-1013			
Estanqueidad del compresor			
AEA-1003 (3 pcs.)	AEA-1004 (3 pcs.)	AEA-1005 (3 pcs.)	AEA-1006 (3 pcs.)
			
AEA-1007 (3 pcs.)	AEA-1011 (3pcs.)	AEA-1010 (3pcs.)	AEA-1008 (3 pcs.)
			
AEA-1009 (3 pcs.)	AEA-1012 (3 pcs.)	AEA-1001 (3 pcs.)	AEA-1002 (3pcs.)
			

JUNTAS TÓRICAS DE HNBR

Nitrilo hidrogenado, esenciales en el sistema de A/C.

Presentan unas óptimas propiedades mecánicas, resistencia al desgaste, ozono altas temperaturas.

Recomendado su uso para el contacto con carburantes, aceites minerales y sintéticos. Baja permeabilidad a los gases. Resistencia a las altas y bajas temperaturas.

- Amplio stock.
- Disponemos de todas las medidas del mercado.



Modelo: Kit Juntas Tóricas HNBR
Cód. EJTH-10E
183/Unds.
Modelo: Kit Juntas Tóricas HNBR
Cód. EJTH-10
220/Unds.
Modelo: Kit Juntas Tóricas HNBR
Cód. EJTH-15
370/Unds.
Modelo: Kit Juntas Tóricas HNBR
Cód. EJTH-20E
200/Unds.
Modelo: Kit Juntas Tóricas HNBR
Cód. EJTH-20
920/Unds.

Modelo: Springlock Kit

Cód. K-101112



FORD G12 Cód. CA/C007/4	FORD G12 Cód. CA/C007/3	OPEL G12 Cód. CA/C006/4
FORD G6 Cód. CA/C007/2	FORD G6 Cód. CA/C007/1	OPEL G10 Cód. CA/C006/3
Cód. 333.013	Cód. 333.014	OPEL G8 Cód. CA/C006/2
	Cód. 333.015	Cód. 333.016

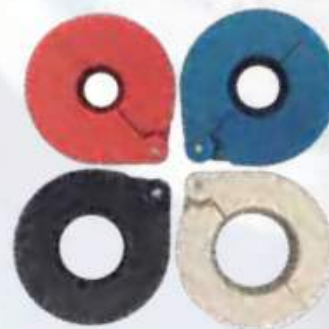
Modelo: Kit Extractor de springlock Opel

Cód. K-1011



Modelo: Kit Extractor de springlock Ford

Cód. K-1012



KITS GRUPOS MANOMÉTRICOS

Modelo: Kit grupo manométrico 2 vías

Cód. K-1017



Contiene:
1 grupo manométrico 134a 2 vías
1 enchufe rápido (R-134a)xM1/4 SAE HP
1 enchufe rápido (R-134a)xM1/4 SAE LP
3 tubos 1.800mm F1/4 SAE x F1/4 SAE
(rojo, azul, amarillo) 45°

Modelo: Kit grupo manométrico 4 vías

Cód. K-1017/100



Contiene:
1 grupo manométrico 134a 4 vías 1/4 SAE
1 enchufe rápido (R-134a)xM1/4 SAE HP
1 enchufe rápido (R-134a)xM1/4 SAE LP
3 tubo 1.800mm F1/4 SAE y F1/4 SAE
(Rojo, Azul, Amarillo) 45°



Compatible con 1234yf



Modelo: Kit vehículos franceses

Cód. K-1020

4,47x1,78 10 pcs	7,65x1,78 10 pcs	9,25x1,78 10 pcs	8,0x2,0 10 pcs	10,82x1,78 10 pcs	14,0x1,78 10 pcs	17,17x1,78 10 pcs	15,50x2,60 10 pcs	18,5x2,65 10 pcs	19,8x1,78 10 pcs
20,22x3,53 10 pcs	333.008 5 pcs	333.009 5 pcs	333.010 5 pcs	333.011 5 pcs	333.012 5 pcs	333.004 2 pcs	333.005 2 pcs	333.006 2 pcs	333.007 2 pcs
333.013 5 pcs	333.014 5 pcs	333.015 5 pcs	333.016 5 pcs	OB-1007 5 pcs	OB-1001 10 pcs	OB-1005 5 pcs	OB-1002 5 pcs	OB-1003 5 pcs	OB-1006 3 pcs
OB-1004 3 pcs	TP/022 5 pcs			TP/020 5 pcs			TP/021 5 pcs		

Modelo: Kit vehículos alemanes

Cód. K-1021

4,47x1,78 10 pcs.	6,6x1,78 10 pcs.	7,65x1,78 10 pcs.	8,0x2,0 10 pcs.	10,82x1,78 10 pcs.	14,0x1,78 10 pcs.	19,18x2,46 10 pcs.
19,18x2,46 10 pcs.	15,5x2,60 10 pcs.	17,17x1,78 10 pcs.	17,10x2,60 10 pcs.	16,0x1,63 2 pcs.	19,4x2,10 2 pcs.	333.013 5 pcs.
333.014 5 pcs.	333.015 5 pcs.	333.016 5 pcs.	OB-1001 5 pcs.	OB-1005 5 pcs.	OB-1003 5 pcs.	OB-1008 2 pcs.
TP/022 10 pcs.		TP/020 5 pcs.			TP/C021 5 pcs.	

Modelo: Kit vehículos asiáticos

Cód. K-1022

4,47x1,78 10 pcs	6,07x1,78 10 pcs	6,8x1,78 10 pcs	6,6x1,65 10 pcs	6,6x2,0 10 pcs	7,65x1,78 10 pcs	10,82x1,78 10 pcs	10,26x2,30 10 pcs	11,0x2,6 10 pcs	12,4x2,61 10 pcs
									
14,0x1,78 10 pcs	19,18x2,46 10 pcs	15,5x2,6 10 pcs	17,17x1,78 10 pcs	19,8x1,78 10 pcs	22,0x2,7 10 pcs	20,22x3,53 10 pcs			
									
333.016 5 pcs	333.015 5 pcs	333.014 5 pcs	333.013 5 pcs	16,0x1,63 2 pcs	19,4x2,1 2 pcs	TP/C028 2 pcs	TP/C026 2 pcs	TP/C024 5 pcs	TP/C025 5 pcs
									
OB-1001 10 pcs	TP/C022 10 pcs	TP/C020-5 pcs		TP/C021-5 pcs		OB-1003 3 pcs			
									

Modelo: Kit vehículos italianos

Cód. K-1023

4,47x1,78  10 pcs.	6,8x1,78  10 pcs.	6,6x1,65  10 pcs.	6,6x2,0  10 pcs.	7,65x1,78  10 pcs.	9,25x1,78  10 pcs.	10,82x1,78  10 pcs.	14,0x1,78  10 pcs.	17,17x1,78  10 pcs.
10,26x2,3  10 pcs.	19,18x2,46  10 pcs.	18,5x2,65  10 pcs.	20,22x3,53  10 pcs.	333.001  4 pcs.	333.002  4 pcs.	333.003  4 pcs.		
333.007  2 pcs.	333.006  2 pcs.	333.005  2 pcs.	333.004  2 pcs.	OB-1001  10 pcs.	OB-1003  4 pcs.			
TP/C022  3 pcs.	TP/C020  5 pcs.			TP/C021  5 pcs.				

Modelo: Kit vehículos americanos

Cód. K-1024

4,47x1,78  10 pcs.	6,8x1,78  10 pcs.	7,5x1,65  10 pcs.	7,65x1,78  10 pcs.	6,0x2,50  10 pcs.	9,25x1,78  10 pcs.
10,82x1,78  10 pcs.	9,1x2,65  10 pcs.	10,26x2,3  10 pcs.	14,0x1,78  10 pcs.	15,5x2,0  2 pcs.	19,18x2,46  5 pcs.
17,17x1,78  10 pcs.	15,5x2,6  10 pcs.	20,22x3,53  10 pcs.	OB-1001  10 pcs.	OB-1003  5 pcs.	TP/C022  2 pcs.
TP/C020  5 pcs.			TP/C021  5 pcs.		

Modelo: Obuses y tapones 1234yf

Cód. K-1025

 OB-1010 x 20 pcs. 19,0 x 5,12 MM - HFO 1234 yf	 OB-1011 x 5 pcs. 21,8 x 7,8 MM - HFO 1234yf	 OB-1012 x 5 pcs. 22,1 x 9,8 MM - HFO 1234 yf	 OB-1013 x 5 pcs. 21,5 x 7,8 MM - HFO 1234 yf	 OB-1014 x 5 pcs. 20,0 x 7,0 MM - HFO 1234 yf
 TP/C032 x 5 pcs. M8x1,0 - Hilo interno corto	 TP/C033 x 5 pcs. M8x1,0 - rosca interna larga		 TP/C034 x 5 pcs. M9x1,0 - HFO 1234yf	
 TP/C035 x 5 pcs. M10x0,75 - HFO 1234yf			 TP/C036 x 5 pcs. M10x1,25 - HFO 1234yf	

Modelo: Enchufe rápido Alta Cód. CA/C030 M1/4 SAE	Modelo: Enchufe rápido Baja Cód. CA/C031 M1/4 SAE	Modelo: Enchufe rápido Alta Cód. CA/C037 M1/4 SAE	Modelo: Enchufe rápido Baja Cód. CA/C036 M1/4 SAE
			
Modelo: Enchufe rápido Alta con regulador Cód. CA/C034 M1/4 SAE	Modelo: Enchufe rápido Baja con regulador Cód. CA/C035 M1/4 SAE	Modelo: Enchufe rápido Alta con regulador Cód. CA/C0341 M3/8 SAE	
			
Modelo: Enchufe rápido Baja con regulador Cód. CA/C0351 M3/8 SAE	Modelo: Enchufe rápido Cód. CA/C053R744 R744	Modelo: Enchufe rápido Cód. CA/C054R744 R744	
			
Modelo: Enchufe rápido Alta Cód. CA/C0200 Con regulador y protección. M3/8 SAE	Modelo: Enchufe rápido Baja Cód. CA/C0201 Con regulador y protección. M3/8 SAE	Modelo: Enchufe rápido Alta con regulador Cód. CA/C032 F14x1,5 ACME con adaptado M14x1,5 ACMExM14 SAE	
			
Modelo: Enchufe rápido Baja con regulador Cód. CA/C033 F14x1,5 ACME con adaptado M14x1,5 ACMExM14 SAE	Modelo: Enchufe rápido Cód. CA/C0300	Modelo: Enchufe rápido Cód. CA/C041	
			
		BMW	RENAULT

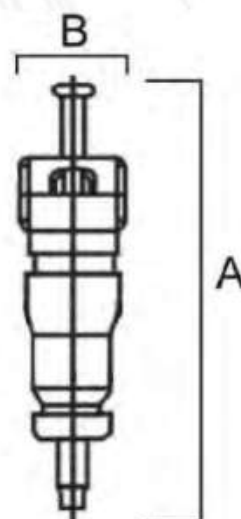
Modelo: Adaptador Alta 90° 3/16	Modelo: Adaptador Alta 90° 1/4	Modelo: Adaptador Alta 1/4 SAE	Modelo: Adaptador Alta 3/16 SAE
Cód. AD/C040-0	Cód. AD/C040	Cód. AD/C042	Cód. AD/C042-0
			
Modelo: Adaptador Baja 90° 1/4 SAE	Modelo: Adaptador Baja 1/4 SAE	Modelo: Conexión Baja M13x1,0	
Cód. AD/C041	Cód. AD/C043	Cód. AD/C044	
			
Modelo: Conexión Alta M15x1,9	Modelo: Conexión Baja	Modelo: Conexión Alta	
Cód. AD/C045	Cód. AD/C046 M10x1,25 (Ford)	Cód. AD/C047 M12x1,25 (Ford, GM, Chrysler)	
			

Modelo: Arandela Estanqueidad	Modelo: Arandela Estanqueidad	Modelo: Arandela Estanqueidad
Cód. AEA-1001	Cód. AEA-1002	Cód. AEA-1003
 Guía corta	 Guía larga	 Ø 8 mm
Modelo: Arandela Estanqueidad	Modelo: Arandela Estanqueidad	Modelo: Arandela Estanqueidad
Cód. AEA-1004	Cód. AEA-1005	Cód. AEA-1006
 Ø 11 mm	 Ø 15 mm	 Ø 17 mm
Modelo: Arandela Estanqueidad	Modelo: Arandela Estanqueidad	Modelo: Arandela Estanqueidad
Cód. AEA-1007	Cód. AEA-1008	Cód. AEA-1009
 5/8	 Negro	 Verde
Modelo: Arandela Estanqueidad	Modelo: Arandela Estanqueidad	Modelo: Arandela Estanqueidad
Cód. AEA-1010	Cód. AEA-1011	Cód. AEA-1012
 Amarillo	 3/4	 Rojo

Modelo: Tapón Baja Presión Cód. TP/C020	Modelo: Tapón Alta Presión Cód. TP/C021	Modelo: Tapón R-12 Cód. TP/C022
 8 X 1 mm	 8 X 1 mm	 1/4
Modelo: Tapón Baja Cód. TP/C024	Modelo: Tapón Alta Cód. TP/C025	Modelo: Tapón R-12 Cód. TP/C023
 Veh. Japonés 9 x 1 mm	 Veh. Japonés 10 x 1,25 mm	 3/6
Modelo: Tapón Alta Presión Cód. TP/C026	Modelo: Tapón Baja Presión Cód. TP/C027	Modelo: Tapón Alta Presión Cód. TP/C028
 10 x 1 mm	 8 x 1 mm	 10 x 1,25 mm
Modelo: Tapón Alta Presión Cód. TP/C030	Modelo: Tapón Baja Presión Cód. TP/C031	Modelo: Tapón Baja Presión Cód. TP/C029
 10 x 1 mm	 8 x 1 mm	 9 x 1 mm

Modelo: Racor para bombona Cód. RA/C010	Modelo: Adaptador Cód. RA/C011	Modelo: Adaptador Cód. RA/C012	Modelo: Conexión Cód. RA/C013
 A: M1/4" SAE B: W21.8-14	 A: M1/4" SAE B: F3/8" SAE	 A: M1/4" SAE B: F3/8" SAE	 A: M1/4" SAE B: M14x1,5
Modelo: Conexión Cód. RA/C014	Modelo: Conexión Cód. RA/C015	Modelo: Racor Cód. RA/C016	
 A: M1/8" NPT B: M1/4" SAE	 A: M1/4" SAE B: M1/4" SAE	 A: F1/4" SAE B: F1/4" SAE	
Modelo: Racor F1/2 Cód. RA/C019	Modelo: Adaptador Cód. RA/C020	Modelo: Adaptador Cód. RA/C021	Modelo: Adaptador Cód. RA/C029
 A: M1/4" SAE B: F1/2 ACME	 A: M1/4" SAE B: M12x1,5	 A: M3/8" SAE B: M12x1,5	 A: M1/4" SAE B: 1/2" ACME
Modelo: Adaptador Cód. RA/C031	Modelo: Adaptador Cód. RA/C032	Modelo: Adaptador Cód. RA/C033	
 A: M1/4" SAE B: F1/4" SAE C: F1/4" SAE	 A: M1/4" SAE B: F1/4" SAE C: F1/4" SAE	 A: M1/4" NPT B: M1/4" SAE	

Modelo: Obus de carga Cód. OB-1001	Modelo: Obus de carga Cód. OB-1002	Modelo: Obus de carga Cód. OB-1003
 A 19mm; B 5,12mm	 A 21,55 mm; B 7,8 mm	 A 20 mm; B 7 mm
Modelo: Obus de carga Cód. OB-1004	Modelo: Obus de carga Cód. OB-1005	Modelo: Obus de carga Cód. OB-1006
 A 22,1 mm; B 9,8 mm	 A 18,7 mm; B 6 mm	 A 21,8 mm; B 8 mm
Modelo: Obus de carga Cód. OB-1007	Modelo: Obus de carga Cód. OB-1008	Modelo: Obus de carga Cód. OB-1009
 A 18,35 mm; B 5,1 mm RENAULT	 A 27,15 mm; B 7,8 mm AUDI, VW	 A 18,5 mm; B 6,5 mm KIA



El tubo de expansión es un tubo de longitud y sección determinadas que expande el refrigerante, pero a diferencia de la válvula, no puede regular el caudal ni el sobrecalentamiento.

El tubo de expansión siempre está asociado a un acumulador en la salida del evaporador. Los tubos de expansión se componen de tres partes principales:

- Tubo de metal con una entrada biselada.
- Cuerpo de plástico.
- Filtro de entrada y salida. Si el circuito de A/C está contaminado, entonces el tubo del expansión se obstruye; en este caso, reemplace el tubo de expansión.

El tubo de expansión siempre debe sustituirse cuando se reemplaza otra parte importante del circuito (compresor, condensador, evaporador, acumulador).

Modelo: Tubo de expansión Cód. TE/001 Tubo azul (Ford)		Modelo: Tubo de expansión Cód. TE/002 Tubo gris (Audi)	
Modelo: Tubo de expansión Cód. TE/003 Tubo amarillo (Volvo)		Modelo: Tubo de expansión Cód. TE/004 Tubo blanco (Fiat)	
Modelo: Tubo de expansión Cód. TE/005 Tubo marrón (Ford)		Modelo: Tubo de expansión Cód. TE/006 Tubo negro (Opel)	
Modelo: Tubo de expansión Cód. TE/007 Tubo púrpura (Chrysler)		Modelo: Tubo de expansión Cód. TE/008 Tubo naranja (Ford)	
Modelo: Tubo de expansión Cód. TE/009 Tubo rojo (Ford)		Modelo: Tubo de expansión Cód. TE/010 Tubo verde (Ford)	



■ Los kits se componen del filtro, aceite ISO 68 para la bomba de vacío(1- 500ml), pequeño detector de fugas(1-100ml) y junta tórica (4) para el latiguillo.

Modelo: Kit de mantenimiento para estación de Mavre, Krios, Spin, Eco Tecnis.

Cód. 02004/11

Filtro: Ref. 02004/F007

Modelo: Kit de mantenimiento para estación de Air Solutions

Cód. 02004/12

Filtro: Ref. 02004/F010

Modelo: Kit de mantenimiento para estación de Wiggam, CTR

Cód. 02004/13

Filtro: Ref. 02004/F005

Modelo: Kit de mantenimiento para estación de Robinair, SPX

Cód. 02004/14

Filtro: Ref. 02004/F004

Modelo: Kit de mantenimiento para estación de ISC (filtro pequeño)

Cód. 02004/15

Filtro: Ref. 02004/F006

Modelo: Kit de mantenimiento para estación de ISC (filtro grande)

Cód. 02004/16

Filtro: Ref. 02004/F002

Modelo: Kit de mantenimiento para estación de Krios (dos filtros)

Cód. 02004/17

Filtro: Ref. 02004/F010

Modelo: Kit de mantenimiento para estación de Texa

Cód. 02004/18

Filtro: Ref. 02004/F013

Modelo: Kit de mantenimiento para estación Robinair, SPX

Cód. 02004/19

Filtro: Ref. 02004/F011

Modelo: Kit de mantenimiento para estación de Texa

Cód. 02004/20

Filtro: Ref. 02004/F014

Cód. 02004/F002



Compatible con:
ISC - ROBINAIR - TEXA

Diámetro: 76 mm
Largo: 234 mm
Racor: 3/8 OR

Cód. 02004/F004



Compatible con:
ROBINAIR

Diámetro: 90 mm
Largo: 294 mm
Racor: 1/4 OR

Cód. 02004/F005



Compatible con:
WIGAM - CTR

Diámetro: 76 mm
Largo: 230 mm
Racor: 1/4 cono

Cód. 02004/F006



Compatible con:
ISC

Diámetro: 60 mm
Largo: 207 mm
Racor: 3/8 OR

Cód. 02004/F007



Compatible con:
SPIN - ECOTECHNICS

Diámetro: 76 mm
Largo: 160 mm
Racor: 1/4 cono

Cód. 02004/F010



Compatible con:
AIR SOLUTIONS, OKSYS

Diámetro: 60 mm
Largo: 158 mm
Racor: 1/4 cono

Cód. 02004/F011



Compatible con:
ROBINAIR, ECOTECHNICS

Diámetro: 76 mm
Largo: 291,5 mm

Cód. 02004/F013



Compatible con:
TEXA

Diámetro: 76 mm
Largo: 240 mm
Racor: 3/8 OR

Cód. 02004/F014



Compatible con:
TEXA

Diámetro: 76 mm
Largo: 238 mm
Racor: 3/8

Cód. 02004/F048



Compatible con:
BRAIN BEE - MAHLE

Diámetro: 76 mm
Largo: 243 mm
Racor: 3/8 cono

Cód. 02004/F050



Compatible con:
BRAIN BEE - MAHLE

Diámetro: 76 mm
Largo: 170 mm
Racor: 3/8 cono

Cód. 02004/F058



Compatible con:

WAECO

A. 275 mm

B. Ø 67 mm

C. Ø 13,7x3,5 mm / 11,7x8,0 mm / 10,0x6,9 mm

D. Ø 9,02 mm

E. Ø 10,6x3,4 mm / 8,6x5,7 mm / 7,0x10,2 mm

Cód. 02004/F059



Compatible con:
BOSCH

Diámetro: 76 mm
Largo: 213 mm
Racor: 1-3/8"-12UNF-2A

Modelo: Kit de Estanqueidad A/C

Cód. K-10393


Tamaño estuche: 21x12x3,5cm
1 unidad x pieza

Modelo: Racor para bomba

Cód. RA/C010


A: M1/4" SAE
B: W21.8-14

Modelo: Racor para bomba

Cód. RA/C017


A: M1/4" SAE
B: 1/2 ACME (lq.)

Modelo: Válvulas de Bola

Cód. 006622/30


A: M1/4" SAE (7/16-20UNF-2A)
(7/16-20UNF-2A)
B: x F1/4" SAE (7/16-20UNF-2B)
(7/16-20UNF-2B)

Modelo: Válvulas de Bola

Cód. 006622/31


A: M5/16" SAE (1/2-20UNF-2A)
(1/2-20UNF-2A)
B: x F1/4" SAE (7/16-20UNF-2B)
(7/16-20UNF-2B)

Modelo: Válvulas de Bola

Cód. 006622/32


A: M5/16" SAE (1/2-20UNF-2A)
(1/2-20UNF-2A)
B: x F5/16" SAE (1/2-20UNF-2B)
(1/2-20UNF-2B)

Modelo: Válvulas de Bola

Cód. 006622/33


A: M1/4" SAE (7/16-20UNF-2A)
(7/16-20UNF-2A)
B: x M1/4" SAE (7/16-20UNF-2A)
(7/16-20UNF-2A)

Modelo: Válvulas de Bola

Cód. 006622/34


A: M5/16" SAE (1/2-20UNF-2A)
(1/2-20UNF-2A)
B: x M5/16" SAE (1/2-20UNF-2A)
(1/2-20UNF-2A)

Modelo: Válvulas de Bola

Cód. 006622/35


A: M5/16" SAE
(1/2-20UNF-2A)
B: 1/2 ACME L
R32

Modelo: Válvula de cierre

Cód. 006622/40


A: M1/4" SAE
(7/16-20UNF-2B)
B: M1/4" SAE
(7/16-20UNF-2A)

Modelo: Válvula de cierre

Cód. 006622/41


A: F5/16" SAE
(1/2-20UNF-2B)
B: M5/16" SAE
(1/2-20UNF-2A)

LAVADO

Recupere el gas y el aceite a través de la estación de carga y seccionar el sistema.

Llene el tanque con el líquido del lavado* y conéctelo al sistema de aire comprimido.

Coloque el cono de goma en el sistema y proceda con el lavado.

* Vea página 39 para los líquidos de limpieza



Modelo: Carro de servicios para el lavado y la detección de fugas

Cód. ML/6000

SECADO

Conecte este kit con el cilindro de nitrógeno al sistema de aire acondicionado colocando el cono de goma y suministrando el gas para un secado más rápido y eficiente.



DETECCIÓN DE FUGAS

Conecte este kit con el cilindro de nitrógeno / hidrógeno al sistema de aire acondicionado y dispense el gas. Con ayuda de un detector de fugas electrónico*, proceda a buscar posibles fugas.

* Vea página 13 para los detectores de fugas



Modelo: Tanque y pistola para lavado

Cód. ML/105



Modelo: Regulador de presión 20 BAR

Cód. CA/K1007/111-04-20



Modelo: Adaptador

Cód. RA/C020



M1/4 Sae x M1234yf

Modelo: Botella nitrógeno/hidrógeno

Cód. CA/K1007/111-02G



2.2 Litros

Modelo: Botella nitrógeno

Cód. CA/K1007/111-NN2G



2.2 Litros

Modelo: Tubería amarilla 1500 mm

Cód. CA/K1007/111YE



Modelo: Manómetro con tubo

Cód. CA/K1007/111-03



Modelo: Enchufe rápido HP con grifo

Cód. CA/C042yf



HFO1234yf

Modelo: Enchufe rápido HP

Cód. CA/C034



1/4 SAE con grifo

Modelo: Kit espray lavado del sistema 104

Cód. ML/104

Espray de lavado interno del sistema de 600ml.
Equipado con pistola de lavado A/C con tubería y adaptador para la bombona.
El kit, gracias a la presión constante de 6 Bar, es la solución ideal para limpiar pequeños sistemas de refrigeración y aire acondicionado sin utilizar ningún equipo adicional.
La tubería especial con pistola de aplicación es reutilizable.



Modelo: Pistola de lavado con tubo y adaptador

Cód. ML/104-2

Modelo: Botella de lavado Interno del sistema 600 ml.

Cód. ML/104-3



Modelo: Kit Tanque y pistola para lavado

Cód. ML/105

Modelo: Kit Envase de lavado

Cód. ML/105/T

Modelo: Kit Manguera de lavado

Cód. ML/HOS-21

Modelo: Pistola aplicación

Cód. ML/PTL-21



Modelo: Kit de lavado 101

Cód. ML/101

**Contiene:**

- Envase de aluminio Kit de Lavado
- Pistola Kit de lavado
- Tubo c/conexión amarillo flexible
- Kit Adaptadores de Lavado de 2 piezas
- Colector en PVC
- Depósito para descarga fluido de lavado

Modelo: Kit Adaptadores de Lavado (2 piezas)

Cód. K-1015



Modelo: Líquido de lavado

1 Litro - Cód. 4308

5 Litros - Cód. 4308/G

20 Litros - Cód. 4308/G2



Envases de 5 litros

Líquido de lavado

Líquido para el lavado interno del sistema.
NO INFLAMABLE.
Evapora lentamente.
Indicado para todos los sistemas.
Limpia grasa, humedad, óxido, residuos ...

Modelo: Unidad Neumática de Lavado

Cód. ML/102



Máquina para la limpieza y lavado interior del circuito de aire acondicionado. Elimina las partículas de suciedad del circuito de climatización generadas por la rotura del compresor, soldaduras o reparaciones efectuadas.

Características:

- Depósito interno: 10 litros
- Tamaño: 40 x 33 x 41 cm
- Peso: 10,5 kg
- Fuente de alimentación: aire
- Presión máxima: 7 bar
- Bomba: neumática
- Filtro: lavable

Contenido:

- 1 máquina de limpieza
- 1 juegos de conos + 2 abrazaderas
- 2 mangueras amarilla 1800 mm F1/4 SAE 180° en teflon



Modelo: Unidad Eléctrica de Lavado

Cód. ML/103



FUNCIÓN DIAGNÓSTICA:

Posibilidad de excluir la bomba para conectar la unidad directamente al sistema y realizar el diagnóstico del mismo a través del filtro Pirex One y comprobar las eventuales impurezas.

Bomba de lavado: doble cuña frontal antibloqueo, cebado automático, caudal max. 50 lt., presión max. 4 bar.

La máquina incluye:

- Unidad eléctrica de lavado
- Kit de adaptadores de lavado 2 piezas
- 1 contenedor externo de plástico de 20 lt.
- 2 tubos de teflón amarillo de 1800 mm
- F 1/4 SAE x F 1/4 SAE

Modelo: Máquina de Lavado Eléctrica

Cód. ML/107



Función de diagnóstico con el visor Bomba de enjuague:
Flujo máximo de 50 litros, presión máxima de 4 bares.

Modelo: Kit de secado de Nitrógeno

Cód. ML/106



Ideal para secar la tubería interna del sistema después de su lavado

Contenido:

- Carga de Nitrógeno de 1 litro
- Pistola para Lavado
- Regulador de presión
- Tubería amarilla flexible

Modelo: Espray Lavado Sistema 500 ml.

Cód. 4305



Espray con una potente acción limpiadora con una elevada capacidad de evaporación.

Modelo: Kit de Visor Diagnóstico

Cód. K-1016

Modelo: Kit de Visor Diagnóstico

Cód. K-1016/YF



FILTRO INOVADOR "PIREX ONE"

Instrumento de diagnóstico visual que permite una limpieza del gas refrigerante a través de un filtro en malla metálica

- El gas no se manipula eliminando el riesgo de fugas
- Verificación directa de las condiciones del sistema A/C
- Prolonga la vida del compresor
- Útil durante el servicio de recuperación para filtrar el gas del sistema a la estación de carga A/C

Kit ideal para asegurar una fiable diagnosis del sistema y verificar las eventuales impurezas a través del filtro Pirex One, así como humedad, presencia de eliminador de fugas, mezcla de aceites e impurezas.

Contiene:

- 1 Filtro Pirex One
- 2 Enchufes rápidos de Alta Presión 1/4 SAE
- 1 Enchufe rápido de baja presión 1/4 SAE
- 2 Tubos flexibles 40 cm F1/4 SAE x F1/4 S (Rojo y Azul)

Modelo: Vidrio espía

Cód. K-VE1016
(no incluido en el kit)
(Suministrado aparte)

Cód. K-VE1016

Se puede detectar la presencia de humedad



Sistema limpio



Presencia de aditivo UV/tapafugas



Presencia de impureza



Presencia de humedad

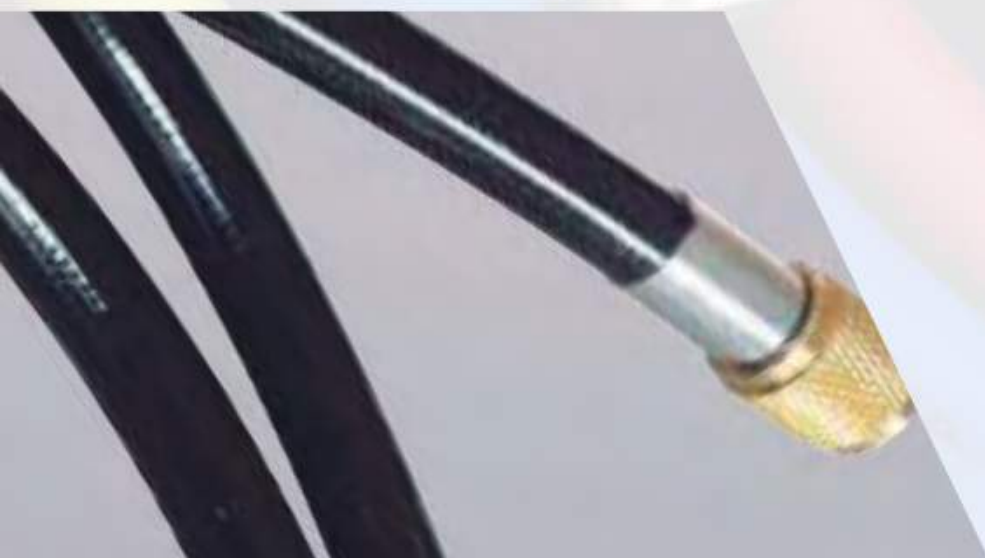
Modelo: Racor F1/4 SAE

Cód. RA/C016
(no incluido en el kit)
(Suministrado aparte)



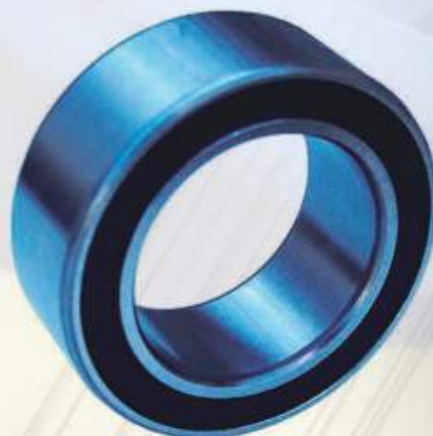


H 1/2 ACME x M 14x1,5 Recto			
mm	azul	rojo	amarillo
2000	001/13165B	001/13165R	001/13165Y
F 1/4 SAE x F1/4 SAE 45°			
mm	azul	rojo	amarillo
2000	001/13104B	001/13104R	001/13104Y
F 3/8 SAE x F3/8 SAE 45°			
mm	azul	rojo	amarillo
2000	001/13167B	001/13167R	001/13167Y
F 1/4 SAE X F 1/4 SAE 90°			
mm	azul	rojo	amarillo
2000	001/13138B	001/13138R	001/13138Y
F 3/8 SAE X F 3/8 SAE 90°			
mm	azul	rojo	amarillo
2000	001/13171B	001/13171R	001/13171Y
F 1/4 SAE xF1/4 SAE RECTO			
mm	azul	rojo	amarillo
2000	001/13101B	001/13101R	001/13101Y
F 3/8 SAE xF3/8 SAE RECTO			
mm	azul	rojo	amarillo
2000	001/13162B	001/13162R	001/13162Y

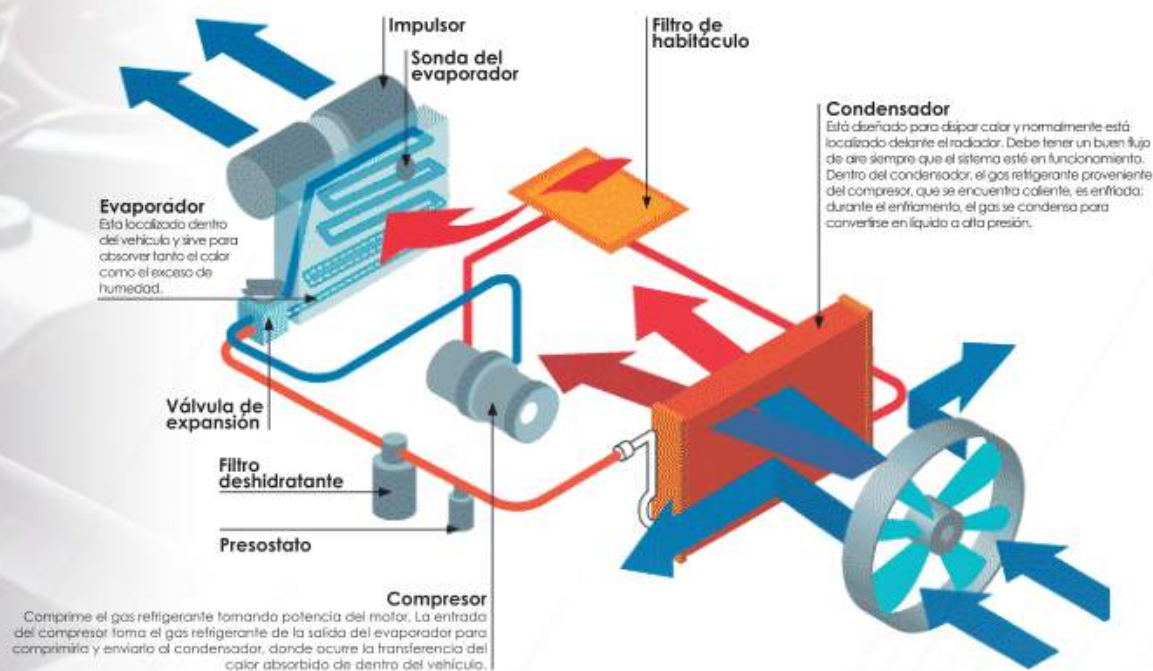
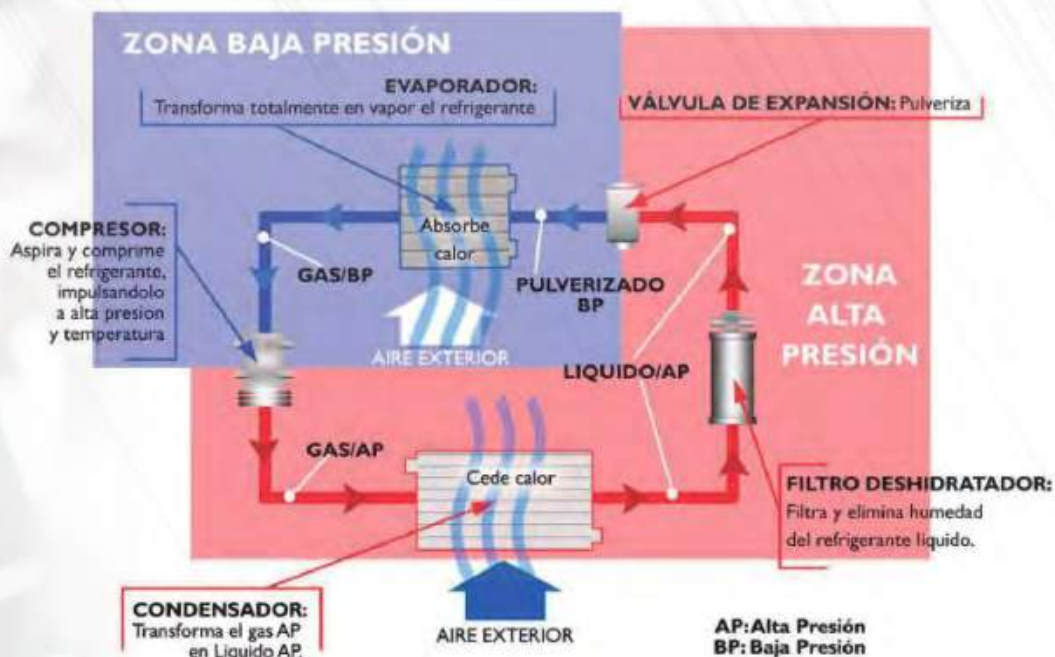


Modelo: Manguera para R744 (Baja)
Cód. 001/13001R744
Modelo: Manguera para R744 (Alta)
Cód. 001/13002R744

Modelo: Rodamiento A/C 25x55x20
Cód. 00119/10
Modelo: Rodamiento A/C 40x62x24
Cód. 00119/11
Modelo: Rodamiento A/C 30x55x23
Cód. 00119/12



CIRCUITO DE AC



Dispositivos reguladores de presión

La temperatura del evaporador puede ser controlada mediante la regulación del flujo y la presión del refrigerante dentro de él. Existen básicamente dos tipos: tubo orificio, que es probablemente el más usado; válvula de expansión térmica, que mide tanto la temperatura como la presión y es muy eficiente regulando el flujo de refrigerante que entra al evaporador.

Depósito-secador

Se utiliza en el lado de alta presión de los sistemas que emplean una válvula de expansión térmica. Este tipo de válvula requiere de líquido refrigerante y para asegurarse que solo eso suceda se vale del depósito-secador que separa el gas y el líquido, además de eliminar la humedad y filtrar las impurezas.

Acumulador

Normalmente son utilizados en sistemas que utilizan tubo orificio y están conectados a la salida del evaporador, en donde almacena el exceso de líquido que no se evaporó, debido a que si este pasa al compresor se puede dañar.

NOTAS:

